Nr. 32 zawiera wyłącznie Sprawy Lotnictwa Cywilnego. Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 33. Warszawa, 20 września 1935 r. Rok XVII

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

178.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1935 r. Nr. P. 5-112/14/35 o skoncentrowaniu w Departamencie Handlowo - Taryfowym M. K. spraw wydawania i nabywania map komunikacyjnych.

Poruczam Departamentowi Handlowo - Taryfowemu (Wydziałowi Taryf Towarowych Wewnętrznych) sprawy wydawania i nabywania przez Ministerstwo Komunikacji wszelkich map komunikacyjnych z zakresu podległego mi resortu, z wyjątkiem technicznej strony odnośnych tranzakcyj, która należy do kompetencji Dep. VI.

W związku z powyższem zarządzeniem należy w § 6 rozporządzenia z dnia 30 marca 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 59), ust. pt. „Wydział Taryf Towarowych Wewnętrznych" na końcu dodać nowy pkt. „11)" o brzmieniu następującem": sprawy wydawania i nabywania map komunikacyjnych, z wyjątkiem technicznej strony odnośnych tranzakcyj, która należy do kompetencji Dep. VI".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

179.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 sierpnia 1935 r. Nr. P. 5-134/50/35 o nowym podziale Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu na oddziały ruchowo-handlowe.

Z ważnością od 1 października 1935 r. ustanawiam nowy podział D. O. K. P. Toruń na oddziały ruchowo-handlowe, uwidoczniony w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Na skutek niniejszego zarządzenia należy poczynić następujące zmiany w zarządzeniu z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195):

1) w Tabeli I, w ust. dotyczącym D. O. K. P. w Toruniu w rubr. 2 zamiast wyrazu „Bydgoszcz I" i umieszczonym pod nim wyrazem „Bydgoszcz II" wpisać wyraz „Bydgoszcz";

2) w Tabeli II w miejsce obecnego rozdziału dotyczącego Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu, umieścić treść załącznika do niniejszego zarządzenia.

Załącznik do Nr. P. 5/134/50/35.

Podział Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu na oddziały ruchowo-handlowe.

Siedziba oddziału	O d c i n k i
	a) na terenie Polski: 1) Granica W. Miasta Gdańska — Kolibki Orłowo — Gdynia — Reda — Szczebielino — Granica Państwa. 2) Wejherowo — Zamostne. 3) Reda — Swarzewo — Krokowo. 4) Swarzewo — Hel. 5) Granica Państwa — Kętrzyno — Stara Piła — Granica W. Miasta Gdańska. 6) Stara Piła — Kokoszki — Granica W. Miasta Gdańska. 7) Ossowa — Kokoszki. 8) Odcinki w Porcie Gdyńskim. **b) na terenie Wolnego Miasta Gdańska:** 1) Granica W. Miasta — Zoppot — Danzig — Hohenstein — Granica W. Miasta. 2) Granica Wolnego Miasta — Lappin — Praust. 3) Granica Wolnego Miasta — Liessau — Kalthof — Granica W. Miasta. 4) Granica Wolnego Miasta — Klein Kelpin — Gdańsk Langfuhr. 5) Granica Wolnego Miasta — Sabbowitz — Hohenstein. 6) Simonsdorf — Tiegenhof. 7) Odcinki w Porcie Gdańskim.
W Tczewie	1) Tczew — Starogard — Chojnice — Granica Państwa. 2) Chojnice — Lipusz — Kościerzyna (wył.) — Skarszewy — Gołąbiewko — Granica W. Miasta Gdańska. 3) Skarszewy — Starogard — Skurcz. 4) Bąk (wył.) Czersk — Szlachta — Skurcz — Smętowo — Opalenie. 5) Tczew — Miłobądź — Granica W. Miasta Gdańska. 6) Tczew — Smętowo — Laskowice — Maksymiljanowo (wył.). 7) Morzeszczyn — Gniew. 8) Twarda Góra — Nowe. 9) Chojnice — Tuchola — Laskowice — Grudziądz (wył.). 10) Szlachta — Laskowice. 11) Terespol Pom. — Świecie.
W Bydgoszczy	1) Bydgoszcz — Maksymiljanowo — Kościerzyna — Somonino — Gdynia (wył.). 2) Bydgoszcz — Inowrocław (wył.) — Herby Nowe (wył.). 3) Bydgoszcz — Kapuścisko Małe. 4) Maksymiljanowo — Kapuścisko Małe — Toruń (wył.). 5) Kapuścisko Małe — Nowawieś Wielka. 6) Bydgoszcz — Nakło — Kaczory — Granica Państwa. 7) Nakło — Więcbork — Chojnica (wył.). 8) Terespol Pom. (wył.) — Pruszcz Bagienica — Więcbork — Dorotowo. 9) Tuchola (wył.) — Pruszcz Bagienica — Koronowo.
W Toruniu	1) Toruń — Jabłonowo — Jamielnik — Granica Państwa. 2) Grudziądz — Brodnica — Działdowo — Iłowo. 3) Toruń Przedm. — Chełmża — Grudziądz — Gardeja — Granica Państwa. 4) Gardeja — Łasin. 5) Chełmża — Mełno. 6) Kapuścisko Małe (wył.) — Unisław — Chełmża — Kowalewo — Brodnica.

W związku z niniejszem zarządzeniem należy poczynić następujące zmiany w zarządzeniu z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195):

1) w Tabeli I w ustępie dotyczącym D. O. K. P. Lwów łącznie z ustępem dotyczącym b. D. O. K. P. w Stanisławowie rubryce ostatniej odnoszącej się do oddziałów drogowych nadaje się brzmienie:

„Brody
Czortków
Jarosław
Kołomyja
Lwów I
Lwów II
Sambor
Stanisławów
Stryj
Tarnopol";

2) w Tabeli IV w miejsce dotychczasowych rozdziałów dotyczących D. O. K. P. Lwów i b. D. O. K. P. Stanisławów wpisuje się w całości treść tabeli załączonej do niniejszego zarządzenia.

Siedziba oddziału	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe: od km.	Stacja (posterunek)	do km	Stacja (posterunek)	Na liniach
Brody	350.700	Lwów Podzamcze (wył.)	393.600	Krasne	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.780	Krasne (wył.)	141.573	Zdołbunów (wył.)	Krasne — Zdołbunów
	19.566	Kamienica Wołyń. (wył.)	33.087	Krzemieniec	Kamienica Wołyńska — Krzemieniec
	0.016	Jeziorany (wył.)	4.480	Mizocz	Jeziorany — Mizocz
Czortków	1.280	Chryplin (wył.)	144.200	Husiatyn	Chryplin — Kopyczyńce — Husiatyn
	10.069	Berezowica — Ostrów (wył.)	71.999	Kopyczyńce (wył.)	Tarnopol — Kopyczyńce
	0.300	Biała Czortkowska (wył.)	51.484	Zaleszczyki	Biała Czortkowska — Zaleszczyki
	12.495	Zaleszczyki (wył.)	13.095		Stefanesti — Zaleszczyki
	0.300	Wygnanka (wył.)	12.874	Skała	Wygnanka — Skała
	0.300	Teresin (wył.)	30.155	Iwanie Puste	Teresin — Iwanie Puste
	0.086	Pałahicze (wył.)	6.159	Tłumacz	Pałahicze — Tłumacz
Jarosław	158.700	Rzeszów (wył.)	246.200	Przemyśl	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.360	Przeworsk (wył.)	74.704	Rozwadów	Przeworsk — Rozwadów
	96.557		99.551		Dębica — Rozwadów
	100.753	Rozwadów (wył.)	102.541	Rozwadów (wył.)	Lublin — Rozwadów Łącznica w Rozwadowie 0.808 km. Łącznica w Przeworsku 1.242 km.
	4.249	Munina (wył.)	138.154	Ostrów k/Sokala	Munina — Rawa Ruska — Włodzimierz
	68.741		67.652	Rawa Ruska	Lwów — Rawa Ruska — Rejowiec
	−0.117	Przemyśl (wył.)	32.800	Posada Chyrowska (wył.)	Przemyśl — Chyrów — Łupków — Gr. Państwa Łącznica w Bakończycach 0.401 km.
Kołomyja	115.592	Chryplin (wył.)	239.143	Śniatyn Załucze	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa
	0.000	Delatyn (wył.)	38.450	Kołomyja (wył.)	Delatyn — Kołomyja — Jasienów Pol. — Gr. Państwa
	30.321	Kołomyja (wył.)	104.009	Jasienów Polny	
	0.700	" "	25.653	Słoboda Rungurska Kopalnia	Kołomyja — Słoboda Rungurska Kopalnia
	0.016	Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście	7.139	Szeparowce — Kniaźdwór	Kołomyja — Nadwórniańskie Przedmieście — Szeparowce Kniaźdwór (linja nieczynna)
	od przyczółka mostu na Czeremoszu po stronie Rumunji		do końca stacji Kuty	Kuty	Wiżnica — Kuty

Wkleić w Nr. 29 Dz. Urz. M. K. z 1935 r. zamiast stron 216, 217 i 218.

W związku z niniejszem zarządzeniem należy poczynić następujące zmiany w zarządzeniu z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz. 195):

1) w Tabeli I w ustępie dotyczącym D. O. K. P. Lwów łącznie z ustępem dotyczącym b. D. O. K. P. w Stanisławowie rubryce ostatniej odnoszącej się do oddziałów drogowych nadaje się brzmienie:

„Brody
Czortków
Jarosław
Kołomyja
Lwów I
Lwów II
Sambor
Stanisławów
Stryj
Tarnopol";

2) w Tabeli IV w miejsce dotychczasowych rozdziałów dotyczących D. O. K. P. Lwów i b. D. O. K. P. Stanisławów wpisuje się w całości treść tabeli załączonej do niniejszego zarządzenia.

Siedziba oddziału	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe				Na linjach
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	
Brody	350.700	Lwów Podzamcze (wył.)	393.600	Krasne	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.780	Krasne (wył.)	141.573	Zdołbunów (wył.)	Krasne — Zdołbunów
	0.666	Kamienica Wołyń. (wył.)	33.087	Krzemieniec	Kamienica Wołyńska — Krzemieniec
	0.016	Jeziorany (wył.)	9.480	Mizocz	Jeziorany — Mizocz
Czortków	1.280	Chryplin (wył.)	144.200	Husiatyn	Chryplin — Kopyczyńce — Husiatyn
	10.069	Berezowica — Ostrów (wył.)	71.999	Kopyczyńce (wył.)	Tarnopol — Kopyczyńce
	0 300	Biała Czortkowska (wył.)	51.484	Zaleszczyki	Biała Czortkowska — Zaleszczyki
	42.493	Zaleszczyki (wył.)	43.095	"	Stefanesti — Zaleszczyki
	0.300	Wygnanka (wył.)	42.874	Skała	Wygnanka — Skała
	0.300	Teresin (wył.)	30 155	Iwanie Puste	Teresin — Iwanie Puste
	0.086	Pałahicze (wył.)	6.159	Tłumacz	Pałahicze — Tłumacz
Jarosław	158.700	Rzeszów (wył.)	246.200	Przemyśl	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.360	Przeworsk (wył.)	74.704	Rozwadów	Przeworsk — Rozwadów
	96.557		99.551		Dębica — Rozwadów
	100.753	Rozwadów (wył.)	102.541	Rozwadów (wył.)	Lublin — Rozwadów
					Łącznica w Rozwadowie 0.801 km.
					Łącznica w Przeworsku 1.242 km.
	4.249	Munina (wył.)	138.154	Ostrów k/Sokala	Munina — Rawa Ruska — Włodzimierz
	64.747		67.652	Rawa Ruska	Lwów — Rawa Ruska — Rejowiec
	(minus)—0.117	Przemyśl (wył.)	32 800	Posada Chyrowska (wył.)	Przemyśl — Chyrów — Łupków — Gr. Państwa
					Łącznica w Bakończycach 0.401 km.
Kołomyja	145.592	Chryplin (wył.)	239.143	Śniatyn Załucze	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa
	0.600	Delatyn (wył.)	38.450	Kołomyja (wył.)	Delatyn — Kołomyja — Jasienów Pol. — Gr. Państwa
	39.571	Kołomyja (wył.)	104.009	Jasienów Polny	"
	0.700	" "	25.653	Słoboda Rungurska Kopalnia	Kołomyja — Słoboda Rungurska Kopalnia
	0.016	Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście	7.139	Szeparowce — Kniaźdwór	Kołomyja — Nadwórniańskie Przedmieście — Szeparowce Kniaźdwór (linja nieczynna)
	od przyczółka mostu na Czeremoszu po stronie Rumunji.		do końca stacji Kuty	Kuty	Wijnita — Kuty

Siedziba oddziału	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe				Na linjach
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	
Lwów I	246.200	Przemyśl (wył.)	350.700	Lwów Podzamcze	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.910	Lwów (wył.)	64.747	Rawa Ruska (wył.)	Lwów — Rawa Ruska
	(minus)—0.131	Jaworów	48.632	Rzęsna Polska (wył.)	Jaworów — Rzęsna Polska
	1.932	Lwów (wył.)	3.000	Skniłów (wył.)	Lwów — Stryj
	1.932	" "	3.100	" "	Skniłów — Sambor — Sianki — Gr. Państwa
	(minus)—0.210	Lwów (wył.)	61.335	Chodorów (wył.)	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa
	1.690	Lwów Podzamcze (wył.)	1.700		Lwów Podzamcze — Stojanów — Kiwerce
	1.686	" "	2.120		Lwów Podzamcze — Podhajce
Lwów II	138.154	Ostrów k/Sokala (wył.)	198.197	Włodzimierz (wył.)	Munina — Rawa Ruska — Włodzimierz Łącznica w Krystynopolu 0.745 km.
	1.700	Lwów Podzamcze (wył.)	87.200	Stojanów	Lwów Podzamcze — Stojanów — Kiwerce Łącznica w Sapieżance 0.805 km.
	0.551	Sapieżanka (wył.)	39.219	Krystynopol (wył.)	Sapieżanka — Krystynopol
	2.120	Lwów Podzamcze (wył.)	111.769	Potutory (wył.)	Lwów Podzamcze — Podhajce
	112.563	Potutory (wył.)	134.008	Podhajce	Lwów Podzamcze — Podhajce
Sambor	10.863	Obroszyn (wył.)	170.531	Sianki	Lwów — Sambor — Sianki
	32 800	Posada Chyrowska	147.017	Łupków	Przemyśl — Chyrów — Łupków — Gr. Państwa
	0.458	Chyrów (wył.)	32.763	Sambor	Posada Chyrowska — Sambor — Stryj Łącznica w Chyrowie 0.620 km. Łącznica w Zagórzu 0.600 km.
	0 000		0.894		Nowy Zagórz — Zagórz
	0.000	Nowy Łupków	25.161	Cisna	Nowy Łupków — Cisna (wąskotorowa)
	112.990		113.191	Nowy Zagórz (wył.)	Stróże — Nowy Zagórz
Stanisławów	61.335	Chodorów	145.592	Chryplin	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa
	0.294	Halicz (wył.)	28.812	Podwysokie (wył.)	Halicz — Podwysokie — Berezowica Ostrów
	36.014	Dolina	107.300	Stanisławów (wył.)	Stryj — Stanisławów
	0.000	Dolina (wył.)	8 622	Wygoda	Dolina — Wygoda
	4.700	Chryplin (wył.)	96.465	Woronienka	Chryplin — Woronienka — Gr. Państwa
	0.400	" "	1.280		Chryplin — Kopyczyńce — Husiatyn
	0.750	Chodorów (wył.)	1.250		Chodorów — Podwysokie
	39.794		40.992	Chodorów (wył.)	Stryj — Chodorów
Stryj	3.000	Skniłów	74.812	Stryj	Lwów — Stryj
	0.000	Stryj (wył.)	80.119	Ławoczne	Stryj — Ławoczne — Granica Państwa
	0.357	" "	39.794	Chodorów (wył.)	Stryj — Chodorów
	1,000	" "	36 014	Dolina (wył.)	Stryj — Stanisławów
	3.100	Skniłów (wył.)	10.863	Obroszyn	Lwów — Sambor — Sianki — Gr. Państwa
	32.763	Sambor (wył.)	100.941	Stryj (wył.)	Posada Chyrowska — Sambor — Stryj
	0.290	Drohobycz (wył.)	11.744	Borysław	Drohobycz — Borysław
	1.140	" "	12.032	Truskawiec Zdrój	Drohobycz — Truskawiec Zdrój

Siedziba oddziału	Podział D. O. K. P. Lwów na oddziały drogowe				Na linjach
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	
Tarnopol	393.600	Krasne (wył.)	534.551	Podwołoczyska	Kraków — Lwów — Podwołoczyska — Gr. Państwa
	0.654	Tarnopol (wył.)	71.361	Łanowce	Tarnopol — Łanowce
	0.060	Borki Wielkie (wył.)	32.700	Grzymałów	Borki Wielkie — Grzymałów
	0.449	Tarnopol (wył.)	10.069	Berezowica — Ostrów	Tarnopol — Kopyczyńce
	28.812	Podwysokie	101.785	Berezowica — Ostrów (wył.)	Halicz — Podwysokie — Berezowica Ostrów
	1.250	Chodorów (wył.)	42.997	Podwysokie (wył.)	Chodorów — Podwysokie

SPROSTOWANIE.

W § 1 pkt. 2) zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 kwietnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 85) zamiast wyrazów „Zegrze — Tłuszcz" należy wpisać „Zegrze — Tłuszcz — Wyszków".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 77991. 30.VIII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Siedziba oddziału	Odcinki
w Toruniu	7) Unisław — Chełmno — Kornatowo.
	8) Jabłonowo — Zawdzka Wola — Granica Państwa.
	9) Brodnica — Nowe Miasto Pom. — Granica Państwa.
	10) Nowe Miasto Pom. — Zajączkowo Lub. — Lubawa.
	11) Działdowo — Rakowice — Granica Państwa.
	12) Turza Wielka — Uzdowo.
	13) Działdowo — Krasnołęka.
	14) Toruń — Lubicz k. Torunia.
	15) Toruń — Unisław.
	16) Toruń — Czarnowo k. Torunia.
	17) Toruń — Otłoczyn (wył.).

180.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 września 1935 r. Nr. P. 5-132/51/35 o zakresie działania Ministerstwa Komunikacji i organów P. K. P. w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy.

§ 1.

Sprawy bezpieczeństwa pracy na P. K. P. z punktu widzenia technicznego należą w Ministerstwie Komunikacji do zakresu działania właściwych departamentów, a w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych — do wydziałów.

§ 2.

Zakres działania Biura Sanitarno-Kolejowego w Ministerstwie Komunikacji w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy na P. K. P. jest następujący:

1) badanie warunków pracy na P. K. P. z punktu widzenia higjeny i bezpieczeństwa,
2) opracowywanie przepisów i zarządzeń oraz naczelny nadzór nad higjeną pracy,
3) inicjowanie i uzgadnianie projektów przepisów bezpieczeństwa pracy ze stanowiska lekarskiego,
4) naczelny nadzór nad wykonywaniem przepisów i zarządzeń w sprawach bezpieczeństwa pracy, niezależnie od nadzoru sprawowanego przez właściwe depertamenty Ministerstwa,
5) prowadzenie rejestracji i statystyki w dziedzinie higjeny i bezpieczeństwa pracy oraz oświetlanie wypadków kolejowych z punktu widzenia bezpieczeństwa pracy.

§ 3.

Zakres działania wydziałów sanitarnych D. O. K. P. w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy na P. K. P. jest następujący:

1) badanie warunków pracy z punktu widzenia higjeny i bezpieczeństwa w myśl wskazówek M. K.,
2) składanie Ministerstwu Komunikacji wniosków co do uzupełnienia lub zmiany przepisów o bezpieczeństwie i higjenie pracy i opracowywanie na zlecenie Ministerstwa projektów z tej dziedziny,
3) nadzór nad warunkami pracy personelu,
4) zbieranie danych statystycznych w dziedzinie bezpieczeństwa i higjeny pracy w myśl wytycznych M. K.

§ 4.

Wszyscy kontrolerzy dyrekcyjni obowiązani są przy dokonywaniu kontroli na miejscu kontrolować także wykonywanie przepisów i zarządzeń z dziedziny bezpieczeństwa i składać o swych spostrzeżeniach sprawozdania właściwym naczelnikom służb.

§ 5.

Zakres działania naczelników oddziałów (oddziałów) kolei państwowych w sprawach bezpieczeństwa i higjeny pracy pozostaje niezmieniony.

§ 6.

Odpowiedzialność bezpośrednia za bezpieczeństwo i higjenę pracy na P. K. P. spoczywa na zwierzchnikach służbowych, bezpośrednich i wyższych.

§ 7.

Bezpośrednie czuwanie nad przestrzeganiem higjeny pracy na P. K. P. należy do zakresu działania lekarzy rejonowych.

§ 8.

Dla spraw bezpieczeństwa pracy winni być ustanowieni w rzeczowo właściwych departamentach M. K. i w wydziałach D. O. K. P. łącznicy, którzyby pozostawali w bezpośredniej styczności z właściwemi organami sanitarnemi (w Ministerstwie Komunikacji z odnośnym referentem Biura Sanitarno - Kolejowego, w D. O. K. P. z wydziałami sanitarnemi).

§ 9.

W związku z postanowieniami poprzednich paragrafów przeprowadza się następujące uzupełnienia i zmiany w przepisach o organizacji

M. K., D. O. K. P. i oddziałów kolei państwowych.

A) w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 30 marca 1933 r. o szczegółowym podziale czynności w Ministerstwie Komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 59):

1) w § 6 (III 1) i w § 7 (IV 1) wstawia się nowy pkt. „14)", w § 7 (IV 4) nowy pkt. „26)", w § 8 (V 1) nowy pkt. „19)" i w § 9 (VI 1) — nowy pkt. „22)", o brzmieniu następującem:
„sprawy bezpieczeństwa pracy podległych (łej) służbach (ie) z punktu widzenia technicznego, w porozumieniu z Biurem Sanitarno-Kolejowem";
2) w § 15, pkt. 6) otrzymuje brzmienie następujące:
„sprawy higjeny pracy na P. K. P.; sprawy bezpieczeństwa pracy na P. K. P. z punktu widzenia lekarskiego".

B) w Statucie organizacyjnym D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.):

3) w § 16 po ust. 4 kończącym się słowami „i osobne zarządzenia", wstawia się nowy ustęp o brzmieniu następującem:
„Kontrolerzy są obowiązani w czasie dokonywanej kontroli na miejscu, kontrolować także wykonywanie przepisów i zarządzeń z dziedziny bezpieczeństwa na „P. K. P.".

C) w przepisach o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.):

4) w § 6 w ust. (1) po pkcie 1) wstawia się nowy pkt. „1a)" o brzmieniu następującem:
„sprawy bezpieczeństwa pracy z punktu widzenia technicznego, w porozumieniu z wydziałem sanitarnym";
5) w § 13, w ust. (2) pkt. 15) otrzymuje brzmienie następujące:
„sprawy higjeny i bezpieczeństwa pracy w okręgu z punktu widzenia lekarskiego, w myśl wytycznych i wskazówek M. K.".

§ 10.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

181.

Nr. P. 5/135/5/35 z dnia 21 sierpnia 1935 r. o kompetencji naczelników (kierowników) zarządów kolei wąskotorowych w sprawach zakupów doraźnych.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że zgodnie z postanowieniem § 5 ust. (1) Statutu organizacyjnego Zarządów Kolei wąskotorowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 1, poz. 5 z 1935 r.) i ust. 1 pkt. 1) zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z 5 grudnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 1, poz. 6 z 1935 r.), wszyscy naczelnicy i kierownicy Zarządów Kolei wąskotorowych mają prawo czynić doraźne zakupy materjałów i inwentarza użytkowego do wysokości 50 zł miesięcznie.

Wyrażenie „doraźne" oznacza, że przyznany awans pieniężny winien być obrócony tylko na bardzo pilne i niezbędne wydatki.

Zakupów materjałów Zarządy Kol. wąsk. mogą dokonywać wyłącznie w przypadkach określonych w pk-cie 1—6 § 3 tymczasowych przepisów z dnia 3.II. 1927 r. Nr. I/2380/2127 o oddawaniu dostaw i robót na P. K. P.

SPROSTOWANIE.

W Tabeli IV stanowiącej załącznik zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 31, poz.195), w ustępie dotyczącym oddziału Drogowego w Lublinie, w rubr. 6 po wyrazie „Rozwadów" należy wstawić ujęty w nawias wyraz „(wył.)".

Nr. P. 5-134/48/35.

ZAWIADOMIENIA.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 29 z dnia 30 sierpnia 1935 r. przy pozycjach 154 i 155 (Nr. P. 7/93/268/35 i Nr. P. 7/93/270/35) umieszczona jest uwaga o załącznikach, które ukażą się w oddzielnem wydaniu. Załączniki te przeznaczone są wyłącznie do celów służbowych.

Strony 216, 217, 218 dołączone do Nr. 33 Dz. Urz. M. K. z dnia 20 września 1935 r. należy umieścić zamiast mylnie wydrukowanych w Dz. Urz. M. K. Nr. 29 z dnia 30 sierpnia 1935 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78513. 20.IX.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.